



- Z 357 Sackgasse
- Z 357-50 Für Radfahrer und Fußgänger durchlässige Sackgasse
- Z 357-51 Für Fußgänger durchlässige Sackgasse
- (Z1008-34) Keine Wendemöglichkeit für LKW
- Z 1010-66 Elektrisch betriebene Fahrzeuge
- (Z 1020-11) Schwerbehinderte mit Parkausweis lesbar im Fahrzeug
- Z 1020-30 Anlieger frei
- Z 1022-10 Radfahrer frei
- (Z 1024-14) Schulbusse frei
- Z 1026-30 Taxi frei
- Z 1026-35 Lieferverkehr frei
- (Z 1026-60) Elektrofahrzeuge während des Ladevorgangs mit Parkscheibe 2 Stunden
- Z 1040-30 Zeitliche Beschränkung
- Z 1040-32 Parkscheibe ... Stunden
- Z 1040-33 Parken mit Parkscheibe in gekennzeichneten Flächen 3 Stunden
- Z 1042-31 Zeitliche Beschränkung
- Z 1042-32 Zeitliche Beschränkung
- Z 1042-33 Zeitliche Beschränkung
- Z 1044-10 Nur Schwerbehinderte mit außergewöhnlicher Gehbehinderung und Sehbehinderung
- Z 1046-12 Nur Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder und Mofas
- Z 1050-31 ... Taxen
- (Z 1050-31) 2 Plätze
- Z 1053-30 Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt
- Z 1053-31 Nur mit Parkschein
- (Z1053-34) Auf diesem Platz
- Z 1060-31 Haltverbot auch auf dem Seitenstreifen
- (Z 2445) Feuerwehrzufahrt

- ### Parkzonenübergangsbeschilderung
- Z 314.1
 - Z 1053-30
 - Z 1053-31
 - Z 1040-30
 - Z 1053-30
 - Z 1040-32
 - Z 1042-33
 - Z 314.2
 - Z 290-1
 - Z 1053-30
 - Z 290-2

Zeichenerklärung

Beschilderung

- Z 220-10 Einbahnstraße (linksweisend)
- Z 220-20 Einbahnstraße (rechtsweisend)
- Z 229 Taxenstand
- Z 229-10 Taxenstand Anfang (Rechtsaufstellung)
- Z 229-11 Taxenstand Ende (Linksaufstellung)
- Z 229-20 Taxenstand Ende (Rechtsaufstellung)
- Z 229-21 Taxenstand Anfang (Linksaufstellung)
- Z 267 Verbot der Einfahrt
- Z 274-30 Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Z 274.1-50 Beginn einer Tempo 30-Zone
- Z 274.2-50 Ende einer Tempo 30-Zone
- Z 283 Absolutes Haltverbot
- Z 283-10 Absolutes Haltverbot Anfang (Rechtsaufstellung)
- Z 283-11 Absolutes Haltverbot Ende (Linksaufstellung)
- Z 283-20 Absolutes Haltverbot Ende (Rechtsaufstellung)
- Z 283-21 Absolutes Haltverbot Anfang (Linksaufstellung)
- Z 283-30 Absolutes Haltverbot Mitte (Rechtsaufstellung)
- Z 283-31 Absolutes Haltverbot Mitte (Linksaufstellung)

- Z 286 Eingeschränktes Haltverbot
- Z 286-10 Eingeschränktes Haltverbot Anfang (Rechtsaufstellung)
- Z 286-11 Eingeschränktes Haltverbot Ende (Linksaufstellung)
- Z 286-20 Eingeschränktes Haltverbot Ende (Rechtsaufstellung)
- Z 286-21 Eingeschränktes Haltverbot Anfang (Linksaufstellung)
- Z 286-30 Eingeschränktes Haltverbot Mitte (Rechtsaufstellung)
- Z 286-31 Eingeschränktes Haltverbot Mitte (Linksaufstellung)
- Z 290-1 Beginn eines eingeschränkten Haltverbots für eine Zone
- Z 290-2 Ende eines eingeschränkten Haltverbots für eine Zone
- Z 314 Parken
- Z 314.1 Beginn einer Parkraumbewirtschaftungszone
- Z 314.2 Ende einer Parkraumbewirtschaftungszone
- Z 314-10 Parken Anfang (Rechtsaufstellung)
- Z 314-20 Parken Ende (Rechtsaufstellung)
- Z 314-30 Parken Mitte (Rechts- oder Linksaufstellung)
- Z 315-55 Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung rechts
- Z 315-56 Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung rechts (Anfang)
- Z 315-57 Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung rechts (Ende)
- Z 315-58 Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung rechts (Mitte)
- Z 315-65 Parken auf Gehwegen ganz in Fahrtrichtung rechts

Geklammerte Zeichen-Nummern: in Anlehnung an die StVO

Alle Verkehrszeichen Folientyp RA II

Markierung

Alle Markierungen: S, P5, A, Typ I

- S Schmalstrich, Strichbreite 12 cm
- P5 Verkehrsfläche gem. ZTV M 13
- A Kaltspritzplastik aufgelegt
- Grundstückszufahrten Bestand
- Markierung/Beschilderung Bestand (bleibt erhalten)
- Markierung/Beschilderung Bestand (wird entfernt)
- Markierung/Beschilderung Planung

Die exakte Position der Parkmarkierungen ist vor Ort festzulegen!

Nr.	Änderungen	Datum	Name	gepr.
Vorhaben:	Markierungs- und Beschilderungspläne im Umfeld des Leopoldina-Krankenhauses	Anlage:	2.8	
Vorhabensträger:	Stadt Schweinfurt	Projekt-Nr.:	21.036	
Maßstab:	WEITERER U M K R E I S	Datum	Name	
1 : 500	LAGEPLAN Eilastraße	entw.	April 21	Ja
		gez.	Aug. 21	Ba
		gepr.	Sept. 21	Ja
Vorhabensträger:		15.09.2021		
Datum	Unterschrift			